



*Projekt: Przegląd i aktualizacja map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego
Nr projektu: POIS.02.01.00-00-0013/16*

RAPORT Z WYKONANIA PRZEGLĄDU MAP ZAGROŻENIA POWODZIOWEGO I MAP RYZYKA POWODZIOWEGO

ZAŁĄCZNIK NR 2

Szczegółowe wyniki przeglądu MZP dla rzek lub odcinków rzek wskazanych do aktualizacji MZP w II cyklu planistycznym

Wykonawca zadania w składzie:

Lider: Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowy Instytut Badawczy

Partner: ARCADIS sp. z o.o. w Warszawie

Warszawa, marzec 2019

WERSJA nr 6.00

ZAŁ. 2 WYNIKI PRZEGLĄDU MZP DLA RZEK LUB ODCINKÓW RZEK, WSKAZANYCH DO AKTUALIZACJI MZP W II CYKLU PLANISTYCZNYM

Wyjaśnienia do oznaczeń w polu Przyczyna aktualizacji:

I1- Inwestycje hydrotechniczne;

I2- Zmiany trasy i przekroju koryta;

I3- Zmiany w dolinie rzeki wskutek zabudowy i zmian użytkowania;

H1- Zmiana wartości przepływów prawdopodobnych;

H2- Zmiana rzędnych zwierciadła wody, stanów wody na wodowskazach;

M1- Zmiana ruchu na nieustalony;

M2- Usunięcie ograniczenia przekroju czynnego do szerokości rozstawu wałów przeciwpowodziowych;

M3- Wpływ pracy zbiorników retencyjnych;

M4- Zmiana sposobu modelowania;

U1- Uwagi wynikające z ankietyzacji oraz uwag zgłaszanych przez instytucje i organy administracji

Lp.	Nazwa rzeki [MPHP]	ID rzeki [MPHP]	Km pocz.	Km końc.	Liczba km	Scenariusze do aktualizacji	Przyczyna aktualizacji	Opis
OBSZAR DORZECZA ODRY								
REGION WODNY DOLNEJ ODRY I PRZYMORZA ZACHODNIEGO - RZGW W SZCZECINIE								
1	Odra	1	0,0	44,5	44,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1	Aktualizacja spowodowana inwestycją: przebudowa ul, Autostrada Poznańska (Gd_637) (I1.), Modernizacja wału (Gd_772, Gd_773) (I1.), Zabezpieczenie przeciwpowodziowe (Gd_745, Gd_751, Gd_752, Gd_753, Pz_1047, Gd_757, Gd_761, Gd_766, Gd_767, Gd_771, Gd_810, Gd_812, Gd_942, Gd_943) (I1.)
2	Odra	1	89,5	145,4	55,9	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I3, M1, U1	I1: budowa wału cofkowego; I3: zmiana ukształtowania w Kostrzynie n/Odrą; M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego; U1: uwagi dotyczące zmiany ukształtowania terenu w Kostrzynie n/Odrą
3	Ina	198	0,0	17,0	17,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, U1	Aktualizacja spowodowana: I1: Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Iny (Inwestycje: Gd_817); U1: Uwzględnienie wariantu zero z PZRP- Odbudowa wału (Inwestycja: Gd_764) (0-12.5)
4	Rega	42	0,0	29,0	29,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, M4	Aktualizacja spowodowana: Budowa regulująca przepływ (Gd_819) (I1.); Budowa obejścia m. Trzebiatów (Gd_737) (I3.); Wymagana zmiana elementów modelu (M4.)
5	Parsęta	44	0,0	12,0	12,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I3, M4	Aktualizacja spowodowana: I1: Zabezpieczenie przeciwpowodziowe poniżej Osówka (w tym miast: Kolobrzeg, Karlıno, Białogard) (Inwestycja: Gd_814), I1, I3: S6 Szczecin - Koszalin odc. w Kolobrzeg Zachód - Ustronia Morskie oraz odc. obwodnica Kolobrzegu w ciągu drogi krajowej nr 11 (Inwestycja: Gd_031); M4: Wymagana zmiana warunków brzegowych modelu (0-12)
6	Parsęta	44	54,0	69,5	15,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1	Aktualizacja spowodowana: I1: Zabezpieczenie przeciwpowodziowe poniżej Osówka (w tym miast: Kolobrzeg, Karlıno, Białogard) (Inwestycja: Gd_814)
7	Wieprza	46	0,0	10,0	10,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2	Aktualizacja spowodowana: I1: Poprawa warunków przepływu Wieprzy; I2: Budowa wału przeciwpowodziowego bocznego (Inwestycja: Gd_743, Gd_811)
8	Grabowa	468	0,0	15,0	15,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2	Aktualizacja spowodowana: I1: Odbudowa koryta, Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 203; I2: Zabudowa skarp (Inwestycje: Gd_733, Gd_794)
REGION WODNY WARTY - RZGW W POZNANIU								
9	Warta	18	0,0	91,0	91,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, I3, M1, M2, U1	I1: przebudowa mostu i wałów na Warcie; I3: zmiana ukształtowania - Stońsk (U1) (Identyfikator U1.: Uw_Pz_6a, Uw_Sz_3a) (Inwestycje: Pz_79, Pz_243, Pz_667, Pz_1057); M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego; M2: usunięcie ograniczenia przekroju czynnego;
10	Warta	18	227,5	251,7	24,2	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I3, H1, H2, M1, M2, U1	Aktualizacja spowodowana: I1: Przebudowa wałów (Inwestycja: Pz_565); H1: Umiarkowane zmiany przepływów prawdopodobnych; H2: Umiarkowane stanów wody na wodowskazach; M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego; M2: usunięcie ograniczenia przekroju Q0,2%; U1: zmiana ukształtowania w Luboniu (Identyfikator U1.: Uw_Pz_8 i inwestycja Pz_1060)
11	Warta	18	251,7	302,0	50,3	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	H1, I1, I3, M1, M2, U1	Aktualizacja spowodowana: I1: przebudowa wałów na Warcie; I2: prace utrzymaniowe (Inwestycje: Pz_80, Pz_86, Pz_101, Pz_105, Pz_1056); I3 i U1: Zmiana ukształtowania Śrem (Identyfikator U1.: Uw_Pz_2, Uw_Pz_3, Uw_Pz_4); M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego; M2: usunięcie ograniczenia przekroju Q0,2%
12	Warta	18	489,3	523,2	33,9	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, M1, M2, M3	Aktualizacja spowodowana: I1: przebudowa mostu i wałów na Warcie (Inwestycje: Pz_37, Pz_267, Pz_268, Pz_269, Pz_270, Pz_271, Pz_272, Pz_608, Pz_727); M1: zalecane obliczenie z zastosowaniem ruchu nieustalonego; M2: usunięcie ograniczenia przekroju; M3: wpływ zbiornika Jeziorsko - usunięcie obszarów zagrożenia powodziowego z odcinka zbiornika
13	Warta	18	718,9	756,9	38,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	H1, I1, M1, M2, U1	Aktualizacja spowodowana: I1: budowa mostów na Warcie i Kucelince, remont wału (Inwestycje: Pz_38, Pz_346, Pz_349); H1: istotne zmiany przepływu; M1: zalecane obliczenie z zastosowaniem ruchu nieustalonego; M2: usunięcie ograniczenie przekroju czynnego; M3: wpływ zbiornika Poraj; U1: uwagi UG Poczesna i RZGW w Poznaniu (Identyfikator U1.: Uw_Pz_5, Uw_Pz_10, Uw_Pz_9)
14	Warta	18	756,9	794,3	37,4	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	M1, M3, U1	Aktualizacja spowodowana: M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego; M3: wpływ zbiornika Poraj - usunięcie obszarów zagrożenia powodziowego z odcinka obejmującego zbiornik; U1: uwaga RZGW w Poznaniu
15	Kanał Mosiński	1856	0,0	112,5	112,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, M1, M2, M3, U1	Aktualizacja spowodowana: I1: przebudowa mostów, bud. Zbiornika Jaraczewo (Inwestycje: Pz_169, Pz_458, Pz_633); M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego; M2: usunięcie ograniczenia przekroju czynnego; M3: wpływ nowego zbiornika Jaraczewo - zbiornik z niewielkim wpływem na retencje; U1: Przebudowa mostu (Inwestycja: Pz_633)
REGION WODNY ŚRODKOWEJ ODRY - RZGW WE WROCŁAWIU								
16	Odra	1	455,5	487,5	32,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, H1, H2, M1, M2, M3, M4, U1	Potrzeba aktualizacji wynika przede wszystkim z zb. Racibórz i innych inwestycji: Wr_354, Wr_1403, Wr_1319, Wr_1314 (I1) (Inwestycje: Wr_0, Wr_12); Zmian hydrologicznych (H1, H2.); Ograniczenia przekroju czynnego (M2.); Implementacji regul sterowania zbiornikami (M3.); Zmian modelu (M4.); U1: Poprawa błędów (327-331) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_14)
17	Odra	1	487,5	503,0	15,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, M1, M3	Aktualizacja spowodowana: I1: Wpływ zb. Racibórz i modernizacja WWWW, Wr_362 (I1); Inwestycji (I2.) (Inwestycje: Wr_0, Wr_25, Wr_27, Wr_359, Wr_361); Zmian ruchu na nieustalony (M1.); Implementacji regul sterowania zbiornikami (M3.)
18	Odra	1	503,0	530,0	27,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, M1, M2, M3	Aktualizacja spowodowana: Wpływ zb. Racibórz i modernizacja WWWW, Wr_304 (I1); Inwestycji (I2.) Inwestycje: Wr_0, Wr_25, Wr_27, Wr_359, Wr_366, Wr_358, Wr_361; Zmian ruchu na nieustalony (M1.); Ograniczenia przekroju czynnego (M2.); Implementacji regul sterowania zbiornikami (M3.)
19	Odra	1	530,0	579,2	49,2	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, M1, M2, M3, M4, U1	Aktualizacja spowodowana: I1: Potrzeba aktualizacji wynika przede wszystkim z zbiornika Racibórz i innych inwestycji (Inwestycje: Wr_0, Wr_33, Wr_32), U1: Uwzględnienie wariantu zero z PZRP (Inwestycja: Wr_329) (533-550) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_15, Uw_Wr_9, Uw_Wr_10, Uw_Wr_11, Uw_Wr_12, Uw_Wr_13)
20	Nysa Kłodzka	12	0,0	22,5	22,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, H1, M1, M3, M4, U1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja przekrojów geodezyjnych, M3: Zmiana gospodarki wodnej na zbiornika Nysa, I1: Inwestycje: Wr_1, Wr_332; U1: Poprawa błędów - nie uwzględniono inwestycji (15-22.5) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_7)
21	Nysa Kłodzka	12	22,5	49,0	26,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, M3, M4, U1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja przekrojów geodezyjnych, M3: Zmiana gospodarki wodnej na zbiornika Nysa, I1: Inwestycje: Wr_1; U1: Poprawa błędów - nie uwzględniono inwestycji (22.5-27) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_7)
22	Nysa Kłodzka	12	49,0	65,0	16,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, H1, H2, M1, M3, M4	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja przekrojów geodezyjnych, M3: Zmiana gospodarki wodnej na zbiornika Nysa, I1: Inwestycje: Wr_1.
23	Nysa Kłodzka	12	65,0	77,2	12,2	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, M3, M4, U1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki; U1: Uwzględnienie wariantu zero z PZRP (75-76.5) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_15)
24	Nysa Kłodzka	12	77,2	90,2	13,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, M1, M3, M4, U1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki; U1: Uwzględnienie wariantu zero z PZRP (84-85) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_15)
25	Nysa Kłodzka	12	90,2	177,5	87,3	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, M1, M4, U1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki; U1: Uwzględnienie wariantu zero z PZRP (Inwestycja: Wr_134) (151-156.5) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_15)
26	Bystrzyca	1214	0,0	19,0	19,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, M1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki

Lp.	Nazwa rzeki [MPHP]	ID rzeki [MPHP]	Km pocz.	Km końc.	Liczba km	Scenariusze do aktualizacji	Przyczyna aktualizacji	Opis
27	Biała Łądecka	1216	0,0	35,0	35,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, M1, M4, U1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki; U1: Uwzględnienie inwestycji zakończonej w 2011 r. (r. 24.3-25.1 (Identyfikator U1.: Uw_Wr_15))
28	Morawka	12162	0,0	8,0	8,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki
29	Bystrzyca Dusznicka	1218	0,0	29,0	29,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, M1, U1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku; U1: Uwzględnienie wariantu zero z PZRP (Inwestycje: Wr_2, Wr_82) (0-8.7) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_15)
30	Ścinawka	122	0,0	26,0	26,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki
31	Budzówka	1232	0,0	18,5	18,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki
32	Biała Glucholańska	1258	0,0	22,5	22,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, M4	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki
33	Ścinawa Niemodlińska	128	0,0	6,5	6,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, M1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku
34	Ścinawa Niemodlińska	128	6,5	57,0	50,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, M1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku
35	Oława	1334	0,0	14,0	14,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, U1	Wpływ zbiornika Racibórz i modernizacji WWWW, inwestycja Wr_0; U1: Uwzględnienie wariantu zero z PZRP (0-6.5) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_15)
36	Oława	1334	14,0	24,0	10,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, M2, U1	Na docinku km 13,6 do 21,5 - zmiana cofki od Odry (I1) (Wr_0); Ograniczenia przekroju czynnego (M2.); Uwzględnienie wariantu zero z PZRP (U1.) (17-24) (Inwestycja: Wr_8, Wr_358) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_15)
37	Bystrzyca	134	0,0	9,7	9,7	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, H1, H2, M1	Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki (I2.); Zmiany hydrologiczne (H1., H2.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.)
38	Bystrzyca	134	9,7	16,0	6,3	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, M1, M3	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku
39	Bystrzyca	134	16,0	44,9	28,9	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, H1, M1, M3, M4	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki
40	Bystrzyca	134	44,9	63,3	18,4	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1, M3	Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki (I2.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.); Implementacji reguł sterowania zbiornikami (M3.)
41	Bystrzyca	134	63,3	80,3	17,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, H2, M1, M3	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku
42	Bystrzyca	134	80,3	99,5	19,2	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, H1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku
43	Piława	1344	0,0	8,7	8,7	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku
44	Piława	1344	8,7	27,9	19,2	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, M1, M4	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku; I1: Inwestycje: Wr_7, Wr_26, Wr_172.
45	Piława	1344	27,9	45,0	17,1	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, M1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku
46	Czarna Woda	1346	0,0	41,0	41,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1, M2	Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki (I2.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.); Ograniczenia przekroju czynnego (M2.)
47	Strzegomka	1348	0,0	38,3	38,3	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, I2, M1, M3, M4	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku. I1: Wr_356.
48	Strzegomka	1348	38,3	49,9	11,6	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1, M3	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku
49	Strzegomka	1348	49,9	61,5	11,6	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1, M3	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku
50	Strzegomka	1348	61,5	76,0	14,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku
51	Pęcznica	13486	0,0	18,3	18,3	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, H1, M1	Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki (I2.); Zmiany hydrologiczne (H1.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.)
52	Pęcznica	13486	18,3	23,0	4,7	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, H1, M1	Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki (I2.); Zmiany hydrologiczne (H1.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.)
53	Pęcznica	13486	23,0	31,8	8,8	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, H1, M1	Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki (I2.); Zmiany hydrologiczne (H1.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.)
54	Pęcznica	13486	31,8	39,0	7,2	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, H1, M1	Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki (I2.); Zmiany hydrologiczne (H1.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.)
55	Widawa	136	0,0	22,0	22,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, U1	Aktualizacja spowodowana: Wpływ zb. Racibórz i modernizacja WWWW, Wr_362 (I1); Uwzględnienie wariantu zero z PZRP
56	Widawa	136	22,0	46,0	24,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, M1, M4, U1	Aktualizacja spowodowana: Inwestycja Wr_30, Wr_365; Zmiana ruchu na nieustalony (M1.); Zmiana modelu (M4.); Uwagi (U1.) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_7)
57	Kaczawa	138	0,0	23,0	23,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, I3, M1, M3	Aktualizacja spowodowana: I1: Inwestycjami Wr_363, Wr_304; I2: Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych
58	Kaczawa	138	23,0	33,0	10,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I3, M1, M3	Aktualizacja spowodowana: Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych; inwestycje Wr_1337, Wr_1336, Wr_1335 (I3);
59	Kaczawa	138	33,0	85,0	52,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, H1, M1, M3	Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych (I2.); Zmiany hydrologiczne (H1.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.); Implementacji reguł sterowania zbiornikami (M3.)
60	Nysa Szalona	1384	0,0	5,0	5,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, H1, H2, M1, M3	Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych (I2.); Zmiany hydrologiczne (H1., H2.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.); Implementacji reguł sterowania zbiornikami (M3.)
61	Nysa Szalona	1384	5,0	8,5	3,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, H1, H2, M1, M3	Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych (I2.); Zmiany hydrologiczne (H1., H2.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.); Implementacji reguł sterowania zbiornikami (M3.)
62	Nysa Szalona	1384	8,5	49,0	40,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, I3, H1, H2, M1	Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych (I2.); Inwestycje: Wr_1338; Zmiany hydrologiczne (H1., H2.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.); Implementacji reguł sterowania zbiornikami (M3.)
63	Czarna Woda	1386	0,0	6,0	6,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku
64	Czarna Woda	1386	6,0	47,0	41,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1, M4	Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych (I2.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.); Zmiana modelu (M4.)
65	Skora	13866	0,0	47,1	47,1	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1, M4	Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych (I2.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.); Zmiana modelu (M4.)
66	Wierzbiak	1388	0,0	9,0	9,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1, M3, U1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych, U1: Zabezpieczenie przeciwpowodziowe miasta Legnica (Inwestycje: Wr_304, Wr_346, Wr_215) (2.5-9) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_15)
67	Wierzbiak	1388	9,0	36,0	27,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1, M3, U1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych; U1: Zabezpieczenie przeciwpowodziowe miasta Legnica (Inwestycje: Wr_304, Wr_346, Wr_215) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_15)
68	Wierzbiak	1388	36,0	43,5	7,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych
69	Bóbr	16	197,0	233,0	36,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, H2, M1, U1	Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku (I2.); Zmiany hydrologiczne (H2.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.); Uwagi (U1.) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_15)
70	Bóbr	16	233,0	249,0	16,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1, U1	Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku (I2.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.); Uwagi (U1.) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_15)
71	Bóbr	16	249,0	257,0	8,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku
72	Bóbr	16	257,0	270,0	13,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, H1, H2, M1, M3	Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku (I2.); Zmiany hydrologiczne (H1., H2.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.); Implementacji reguł sterowania zbiornikami (M3.)

Lp.	Nazwa rzeki [MPHP]	ID rzeki [MPHP]	Km pocz.	Km końc.	Liczba km	Scenariusze do aktualizacji	Przyczyna aktualizacji	Opis
73	Bóbr	16	270,0	276,0	6,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, H1, H2, M1	Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku (I2.); Zmiany hydrologiczne (H1., H2.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.)
74	Zadrna	1614	0,0	17,0	17,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki
75	Lesk	1616	0,0	20,5	20,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, I2, M1	Aktualizacja MZP ze względu na aktualizację przekrojów korytowych (I2), inwestycja Wr_5 (I1), zmiana ruchu na nieustalony (M1.)
76	Łomnica	1618	0,0	16,5	16,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, H1, M1, M3	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku, I1: inwestycja Wr_219
77	Jedlica	16188	0,0	15,0	15,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, H1, H2, M1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku
78	Kamienna	162	0,0	10,0	10,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, I2, H1, M1, M3, U1	Aktualizacja spowodowana: I1: Inwestycjami: Wr_4; I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku; U1: Uwzględnienie wariantu zero z PZRP (Inwestycja: Wr_4 (0-10) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_15)
79	Kamienna	162	10,0	24,5	14,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, H1, M1, M4, U1	Aktualizacja spowodowana: I1: Inwestycja: Wr_4; I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku; U1: Uwzględnienie wariantu zero z PZRP (Inwestycja: Wr_4 (10-10.5) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_15)
80	Wrzosówka	1628	0,0	1,8	1,8	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, M1, M3	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku
81	Wrzosówka	1628	1,8	10,5	8,7	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, M1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku
82	Kwisa	166	0,0	88,9	88,9	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, I2, M1, M3	Aktualizacja spowodowana: I1: Inwestycjami: Wr_285, Wr_286, Wr_230, Wr_64, Wr_67, Wr_68, I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku, M3: Wprowadzenie reguł sterowania zbiornikami
83	Kwisa	166	88,9	94,3	5,4	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, M1, M3	Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku (I2.); Inwestycje (I1.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.); Implementacji reguł sterowania zbiornikami (M3.)
84	Kwisa	166	94,3	125,0	30,7	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, M1	Aktualizacja spowodowana: I2: Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku
85	Czarny Potok	16632	0,0	13,0	13,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, M1	Aktualizacja MZP związana z koniecznością wykonania aktualnych pomiarów geodezyjnych koryta cieku (I2.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.)
86	Nysa Łużycka	174	0,0	13,5	13,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	M1, M4, U1	Aktualizacja spowodowana: Aktualizacja MZP związana z koniecznością uwzględnienia planowanych po stronie niemieckiej inwestycji związanych z ochroną przed powodzią (budowa obwałowań). Aktualizacja MZP powinna obejmować cały odcinek dla wszystkich scenariuszy hydrologicznych (Identyfikator U1.: Uw_Wr_1, Uw_Wr_2)
87	Nysa Łużycka	174	13,5	27,8	14,3	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	M1, M4, U1	Aktualizacja spowodowana: Aktualizacja MZP związana z koniecznością uwzględnienia planowanych po stronie niemieckiej inwestycji związanych z ochroną przed powodzią (budowa obwałowań). Aktualizacja MZP powinna obejmować cały odcinek dla wszystkich scenariuszy hydrologicznych (Identyfikator U1.: Uw_Wr_2)
88	Nysa Łużycka	174	27,8	46,5	18,7	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	M1, M4, U1	Aktualizacja spowodowana: Aktualizacja MZP związana z koniecznością uwzględnienia planowanych po stronie niemieckiej inwestycji związanych z ochroną przed powodzią (budowa obwałowań). Aktualizacja MZP powinna obejmować cały odcinek dla wszystkich scenariuszy hydrologicznych (Identyfikator U1.: Uw_Wr_2)
89	Nysa Łużycka	174	46,5	59,0	12,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	M1, M4, U1	Aktualizacja spowodowana: Aktualizacja MZP związana z koniecznością uwzględnienia planowanych po stronie niemieckiej inwestycji związanych z ochroną przed powodzią (budowa obwałowań). Aktualizacja MZP powinna obejmować cały odcinek dla wszystkich scenariuszy hydrologicznych (Identyfikator U1.: Uw_Wr_2)
90	Nysa Łużycka	174	59,0	101,2	42,2	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	M1, M4, U1	Aktualizacja spowodowana: Aktualizacja MZP związana z koniecznością uwzględnienia planowanych po stronie niemieckiej inwestycji (budowa obwałowań), uwzględnienie planowanych wałów przeciwpowodziowych w miejscowości Przewóz. Cały odcinek dla wszystkich scenariuszy hydrologicznych (Identyfikator U1.: Uw_Wr_2)
91	Nysa Łużycka	174	101,2	150,5	49,3	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	M1, M4, U1	Aktualizacja spowodowana: Aktualizacja MZP związana z koniecznością uwzględnienia planowanych po stronie niemieckiej inwestycji (budowa obwałowań), uwzględnienie planowanych wałów przeciwpowodziowych w miejscowości Przewóz. Cały odcinek dla wszystkich scenariuszy hydrologicznych (Identyfikator U1.: Uw_Wr_2)
92	Nysa Łużycka	174	150,5	197,0	46,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I3, H1, H2, M1, M3, M4, U1	Aktualizacja spowodowana uwzględnieniem planowanych po stronie niemieckiej inwestycji (budowa obwałowań) (I3.), uwzględnienie planowanych wałów m. Radomierzycze, aktualizacja zalewów na trójstyku granicznym PL-RFN-CZE. Cały odcinek dla wszystkich scenariuszy hydrologicznych; Zmiany hydrologiczne (H1., H2.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.); Implementacji reguł sterowania zbiornikami (M3.); Zmiana modelu (M4.); Uwagi (U1.) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_2)
93	Witka	1742	0,0	1,7	1,7	Q0,2%; Q1%; Q10%	M1, M3	Aktualizacja spowodowana: M3: Aktualizacja MZP związana z koniecznością uwzględnienia przebudowy zbiornika Niedów oraz odziorowaniem jego pracy
94	Witka	1742	1,7	10,5	8,8	Q0,2%; Q1%; Q10%	H1	Aktualizacja spowodowana: H1: Aktualizacja MZP związana z istotną zmianą wartości przepływów prawdopodobnych
95	Czerwona Woda	1744	0,0	8,0	8,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, U1	Aktualizacja spowodowana: I1: Uwzględnienie nowej inwestycji (Inwestycja: Wr_348); U1: Uwzględnienie wariantu zero z PZRP (Identyfikator U1.: Uw_Wr_15)
REGION WODNY GÓRNEJ ODRY - RZGW W GLIWICACH								
96	Odra	1	579,2	725,8	146,6	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I3, M2, M4, U1	Aktualizacja spowodowana: I1: Potrzeba aktualizacji wynika przede wszystkim z zbiornika Racibórz i innych inwestycji (Inwestycje: Wr_0, Wr_33, Wr_32, Wr_183, Wr_46, Wr_1362); U1: Uwzględnienie wariantu zero z PZRP (Inwestycja: Wr_33 (655.5-694) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_15, Uw_Wr_10, Uw_Wr_12, Uw_Gl_6, Uw_Gl_5)
97	Opawa	112	51,8	68,4	16,6	Q0,2%; Q1%; Q10%	H1	Aktualizacja wymagana z uwagi na rozbieżności wyników modelowania i KNP.
98	Psina	1152	0,0	4,2	4,2	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, I2, H1, M1	Aktualizacja spowodowana: I1: Aktualizacja MZP wymagana z uwagi na budowę zbiornika Racibórz na Odrze (Inwestycja: Wr_0); Aktualizacja przekrojów (I2.); Zmian hydrologicznych (H1.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.)
99	Ruda	1156	0,0	4,5	4,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, H1, M1, M3	Aktualizacja wymagana z uwagi na budowę zbiornika Racibórz na Odrze Wr_0 (I1.); Zmian hydrologicznych (H1.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.); Implementacji reguł sterowania zbiornikami (M3.)
100	Sumina	11568	0,0	6,0	6,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, H2, M1	Aktualizacja wymagana z uwagi na budowę zbiornika Racibórz na Odrze Wr_0 (I1.); Zmian hydrologicznych (H2.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.)
101	Bierawka	1158	0,0	5,0	5,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I3	Aktualizacja spowodowana: I1: Aktualizacja MZP wymagana z uwagi na budowę zbiornika Racibórz na Odrze (Inwestycja: Wr_0)
102	Kłodnica	116	0,0	5,0	5,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, M1, M3	Aktualizacja spowodowana: I1: Aktualizacja wymagana z uwagi na budowę zbiornika Racibórz na Odrze (Inwestycja: Wr_0, Wr_111, Wr_341); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.); Implementacji reguł sterowania zbiornikami (M3.)
103	Osobłoga	1176	0,0	5,0	5,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1	Aktualizacja spowodowana: I1: Konieczność uwzględnienia wpływu inwestycji -zbiornik Racibórz w ujściowym odcinku rzeki (Inwestycja: Wr_0)
104	Mała Panew	118	0,0	18,5	18,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I3, H1, H2, M4, U1	Aktualizacja spowodowana: Wpływ zbiornika Racibórz na ciek z Odry (I1) (Inwestycja: Wr_0, Wr_159, Wr_183, Wr_306, Wr_304, Wr_1333); Zmiany hydrologii (H1., H2.); Zaleca się modelowanie 2D ze względu na złożoną topografię doliny (M4.); Uzupelnienie scenariusza WZ (U1.); Uwzględnienie wariantu zero z PZRP (12-33) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_15)
105	Mała Panew	118	18,5	44,0	25,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, M1, M3, M4, U1	Aktualizacja spowodowana: Budowa wału przeciwpowodziowego w miejscowości Schodnia (Wr_35) (I1.); Zmiana ruchu na nieustalony (M1.); Wprowadzenie reguł sterowania zbiornikiem (Jezioro Turawskie) (M3.); Zaleca się modelowanie 2D ze względu na złożoną topografię doliny (M4.); Uzupelnienie scenariusza WZ (U1.); Uwzględnienie wariantu zero z PZRP (12-33) (Identyfikator U1.: Uw_Wr_15)
OBSZAR DORZECZA WISŁY								
REGION WODNY DOLNEJ WISŁY - RZGW W GDAŃSKU								

Lp.	Nazwa rzeki [MPHP]	ID rzeki [MPHP]	Km pocz.	Km końc.	Liczba km	Scenariusze do aktualizacji	Przyczyna aktualizacji	Opis
106	Wisła	2	13,0	238,5	225,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, I3, H2, U1	Aktualizacja spowodowana: I1: Budowa mostu przez Wisłę (droga nr 90), Budowa mostu w Toruniu, Przebudowa ostróg (Inwestycja: Gd_102, Gd_121, Gd_324), Przebudowa stacji pomp Czarnowo (Gd_925); I2: Zmiana morfologii koryta 0-70 (przemieszczenie materiału, budowa ostróg); I3: Budownictwo jednorodzinne Toruń Kaszczok, Budownictwo wielorodzinne (Gd_1210), Budowa Hotelu Vela w Tczewie (Gd_1212), Budowa zakładu produkcji opakowań (Gd_1214); Przebudowa wału przeciwpowodziowego Grabowo-Swiecie (Gd_1207) (I1. I3.); Przebudowa drogi (I1., I3.) (Gd_1208); H2: Zmiana rzędnych na wodowskazu Toruń (0,2%, 1%); Uwagi (U1.) (Uw_Gd_7)
107	Brdą	292	0,0	12,0	12,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, I3, H1, H2	Aktualizacja spowodowana: I1: Budowa ul. Ogińskiego, Przebudowa obiektów inżynierskich (Inwestycja: Gd_128, Gd_279); I3: Budowa budynku wielorodzinnego (Gd_1211); H1: Zmiana przepływów 0,2%, 1% (wodowskaz Smukała, Tuchola); H2: Zmiana rzędnych 0,2%, 1% (wodowskaz Smukała, Tuchola)
108	Osa	296	0,0	19,0	19,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I3	Aktualizacja spowodowana: I1, I3: Zabezpieczenie lewego wału cokołowego rzeki Osy (Inwestycja: Gd_1206, Gd_924)
109	Reda	478	0,0	11,5	11,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, I2, I3, U1	Aktualizacja spowodowana inwestycją: I1: Kanał Łyski (przebudowa koryta i przepustu) (Inwestycja: Gd_946, Gd_944); I2: Przebudowa koryta wału (Inwestycja: Gd_944); I3: Podniesienie terenu (Inwestycja: Gd_945); I3: Budowa osiedla Reda Park w Redzie (gd_1203); U1: Zgłoszona uwaga dotycząca NMT w sąsiedztwie stawów rybnych w Redzie (Identyfikator U1.: Uw_Gd_5)
110	Cedron	4786	0,0	3,0	3,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, H1, H2, M4	Aktualizacja spowodowana: I1: Przebudowa zbiornika Biangi w Wejherowie (Gd-1205); H1, H2: Aktualizacja spowodowana niezbędną zmianą warunków brzegowych (ciek niekontrolowany) 0,2%, 1%, 10%; M4: Wymagana zmiana elementów modelu (0-3)
111	Motława	486	0,0	11,5	11,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, I2, U1	Aktualizacja spowodowana: I2: Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe- przebudowa koryta Motławy (Gd_122); I1. I2.: Uwzględnienie wariantu zero z PZRP - Przebudowa Kanału Raduńskiego w Gdańsku (Gd_471); U1: Zmiana parametrów modelu (0-7)
112	Motława-Opyw	48594	0,0	3,0	3,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, I2, U1	Aktualizacja spowodowana inwestycjami i zmianą w "Węźle Gdańskim" (Motława, Radunia, Kanał Raduni)
113	Radunia	4868	0,0	13,0	13,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, I2, I3, U1	Aktualizacja spowodowana: I1: Przebudowa Kanału Raduńskiego w Pruszczu Gdańskim; I2: Przebudowa Kanału Raduńskiego w Pruszczu Gdańskim (Inwestycja: Gd_357); I3: Budowa osiedla w pobliżu Pruszcza Gdańskiego (Inwestycja: Gd_1213); I3: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 226 na odcinkach węzeł „Rusocin” autostrady A1 – Pruszcz Gdański i Pruszcz Gdański – Przejazdowo (Gd_640); I1, I2: Uwzględnienie wariantu zero z PZRP - Przebudowa Kanału Raduńskiego w Gdańsku (Inwestycja: Gd_471); U1: Zmiana parametrów modelu (0-13)
114	Kanał Raduński	48696	0,0	13,5	13,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, I2, U1	Aktualizacja spowodowana: I1: Budowa mostu na kanale (ul. Starogardzka) (Inwestycja: Gd_474), Szlak Pruszcz Gdański- Gdańsk południowy przepust (Inwestycja: Gd_1217); I2: Przebudowa Kanału Raduńskiego w Pruszczu Gdańskim (Inwestycja: Gd_357); U1: Uwaga dot. braku uwzględnienia inwestycji umocnienia Kanału Raduńskiego; I1, I2: Uwzględnienie wariantu zero z PZRP - Przebudowa Kanału Raduńskiego w Gdańsku (Inwestycja: Gd_471); U1: Zmiana parametrów modelu (0-13.5) (Identyfikator U1.: Uw_Gd_5)
115	Wąska	5456	0,0	14,0	14,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, I2	Aktualizacja spowodowana: I1: Przebudowa wałów (Inwestycja: Gd_940); I2: Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuława: przebudowa koryta Wąskiej (Inwestycja: Gd_123)
REGION WODNY ŚRODKOWEJ WISŁY - RZGW W WARSZAWIE								
116	Wisła	2	266,5	385,5	119,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I3, M1, M2, M3	Aktualizacja spowodowana: I1: przebudowa wałów i zapór na zbiorniku Włocławek; I3: budowa portu, (Inwestycja: Pz_928, Pz_929, Pz_936, Pz_952, Pz_953, Pz_956, Pz_958, Pz_976, Pz_1111); M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego; M2: usunięcie ograniczenia przekroju dla Q0,2%; M3: wpływ zbiornika Włocławek
117	Wisła	2	385,5	470,3	84,8	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, M1, M2	Aktualizacja spowodowana: I1: przebudowa mostu i wałów na Wiśle; (Inwestycja: Pz_225, Pz_939, Pz_1105); M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego; M2: usunięcie ograniczenia przekroju czynnego
118	Wisła	2	470,3	552,5	82,2	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	H1, H2, I1, M1, M2	Aktualizacja spowodowana: I1: przebudowa wałów na Wiśle; I2: prace utrzymaniowe; (Inwestycja: Pz_954, Pz_994, Pz_232, Pz_955, Pz_1015, Pz_1016, Pz_1261); H2: umiarkowana zmiana krzywej natężenia przepływu na wodowskaz Puławy dla H10% i H1%; M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego; M2: usunięcie ograniczenia przekroju dla Q0,2%
119	Wisła	2	552,5	627,5	75,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I3, M1, M2, U1	Aktualizacja spowodowana: (Inwestycja: Kr_3130, Kr_3213, Kr_3214, Kr_3220, Kr_3223, Kr_3224, Kr_3225, Kr_3226, Kr_3227, Kr_3228, Kr_3229, Kr_3306, Kr_3308, Kr_3309, Kr_3310, Kr_3314, Kr_3511, Kr_3512, Kr_4059); M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego; M2: usunięciem ograniczenia przekroju czynnego, z przeprowadzenia Inwestycji hydrotechnicznej (I1) oraz ze zgłoszanych przez instytucje i organy administracji uwag (U1)
120	Wyżnica	2336	0,0	6,0	6,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, H1, U1	Aktualizacja spowodowana: I2, (Inwestycja: Kr_1253); istotną zmianą hydrologii (H1) tj. zmiana wartości przepływów prawdopodobnych o określonym prawdopodobieństwie przewyższenia dla Q0,2, Q1) oraz ze zgłoszanych przez instytucje i organy administracji uwag (U)
121	Wyżnica	2336	6,0	24,0	18,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, H1, U1	Aktualizacja spowodowana: zmianą trasy i przekroju koryta (I2), (Inwestycja: Kr_1248, Kr_1251, Kr_1253); istotną zmianą hydrologii (H1) tj. zmiana wartości przepływów prawdopodobnych o określonym prawdopodobieństwie przewyższenia oraz uwag zgłaszanych przez instytucje i organy administracji (U1)
122	Kamienna	234	0,0	15,0	15,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	M1, U1	Aktualizacja spowodowana: M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego; U1: w związku z uwagami zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji (Identyfikator U1.: Uw_Wa_4)
123	Kamienna	234	15,0	70,5	55,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	H1, H2, M1, M2, U1	Aktualizacja spowodowana istotną zmianą hydrologii (H1), zmianą krzywej natężenia przepływu (H2), M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego, ze zgłoszanych przez instytucje i organy administracji uwag (U1) (Identyfikator U1.: Uw_Wa_4)
124	Kamienna	234	70,5	82,0	11,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, H1, M1, M2, M3, U1	Aktualizacja spowodowana: I1 (Inwestycja: Kr_5040); M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego; M2: usunięciem ograniczenia przekroju czynnego; H1; istotną zmianą hydrologii; U1; w związku z uwagami zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji (Identyfikator U1.: Uw_Wa_4)
125	Kamienna	234	82,0	90,5	8,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, H1, M1, M3, U1	Aktualizacja spowodowana: I1 (Inwestycja: Kr_5040); M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego; H1; istotną zmianą hydrologii; U1; w związku z uwagami zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji (Identyfikator U1.: Uw_Wa_4)
126	Kamienna	234	90,5	102,0	11,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	H1, U1	Aktualizacja spowodowana istotną zmianą hydrologii (H1) tj. zmiana wartości przepływów prawdopodobnych o określonym prawdopodobieństwie przewyższenia dla Q,0,2) oraz ze zgłoszanych przez instytucje i organy administracji uwagi (U) (Identyfikator U1.: Uw_Wa_4)
127	Kamienna	234	102,0	120,0	18,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	H1, M1, M2, U1	Aktualizacja spowodowana: M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego; M2: usunięciem ograniczenia przekroju czynnego; H1; istotną zmianą hydrologii; U1; w związku z uwagami zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji (Identyfikator U1.: Uw_Wa_4)
128	Świślina	2348	4,0	9,0	5,0	Q0,2%; Q1%; WZ	H1, U1	Aktualizacja spowodowana istotną zmianą hydrologii (H1) tj. zmiana wartości przepływów prawdopodobnych o określonym prawdopodobieństwie przewyższenia dla Q (0,2) oraz zgłoszanych przez instytucje i organy administracji uwagami (U1)
129	Kurówka	2392	0,5	15,0	14,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I3, H1, M1, M2, U1	Aktualizacja spowodowana: I1 (Inwestycja: Kr_4059); M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego; M2: usunięciem ograniczenia przekroju czynnego; H1; istotną zmianą hydrologii oraz zgłoszanych przez instytucje i organy administracji uwagami (U1) (Identyfikator U1.: Uw_Wa_8)
130	Kurówka	2392	15,0	27,0	12,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, H1, M1, U1	Aktualizacja spowodowana: M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego; H1; istotną zmianą hydrologii; zmianą trasy i przekroju koryta (I2) oraz zgłoszanych przez instytucje i organy administracji uwagami (U1) (Identyfikator U1.: Uw_Wa_8)
131	Radomka	252	0,0	13,0	13,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	M1, U1	M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego; U1: uwagi urzędów do Przeglądu MZP w ramach konsultacji
132	Radomka	252	13,0	61,5	48,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, I3, U1	Aktualizacja spowodowana zmianą trasy i przekroju koryta (I2) oraz ze zmiany w dolinie rzeki wskutek zabudowy i zmian użytkowania (I3); U1: uwagi urzędów do Przeglądu MZP w ramach konsultacji
133	Wilga	2536	0,0	14,0	14,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	H1, M1, M2	Aktualizacja spowodowana: H1: umiarkowana zmiana wartości przepływu prawdopodobnego Q0,2% na wodowskazy Cyganówka; M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego; M2: usunięcie ograniczenia przekroju dla Q0,2%
134	Pilica	254	80,0	120,5	40,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	U1	Aktualizacja spowodowana: U1: uwagi urzędów do Przeglądu MZP w ramach konsultacji

Lp.	Nazwa rzeki [MPHP]	ID rzeki [MPHP]	Km pocz.	Km końc.	Liczba km	Scenariusze do aktualizacji	Przyczyna aktualizacji	Opis
135	Pilica	254	120,5	138,0	17,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	H1, M2, M3, U1	Aktualizacja spowodowana: M2: usunięciem ograniczenia przekroju czynnego, istotną zmianą hydrologii (H1), zmianą spowodowaną wpływem pracy zbiorników retencyjnych (M3) oraz zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji uwagami (U1)
136	Pilica	254	138,0	159,0	21,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	M2, M3, U1	Aktualizacja spowodowana: M2: usunięciem ograniczenia przekroju czynnego, M3: wpływem pracy zbiornika retencyjnego, U1: uwagami urzędów do Przeglądu MZP w ramach konsultacji
137	Wolbórka	2546	0,0	9,5	9,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	M2, M3	Aktualizacja spowodowana: M2: usunięciem ograniczenia przekroju czynnego oraz zmianami spowodowanymi wpływem pracy zbiorników retencyjnych (M3)
138	Narew	26	0,0	21,0	21,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	H1, M1	Aktualizacja spowodowana: H1: istotna zmiana wartości przepływu prawdopodobnego Q1%, Q0,2% na wodowskaziu Orzechowo; M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego
139	Narew	26	21,0	79,5	58,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, H1, M2, M3, U1	Aktualizacja spowodowana: (Inwestycje: Kr_5032, Kr_5033, Kr_5034, Kr_7001); M2: usunięciem ograniczenia przekroju czynnego, H1; istotną zmianą hydrologii, U1; w związku z uwagami zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji
140	Orzyc	2658	0,0	32,0	32,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, M1, U1	Aktualizacja spowodowana: zmianą trasy i przekroju koryta (I2), (Inwestycje: Kr_3298); M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego oraz zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji uwagami (U1)
141	Bug	26714	0,0	17,5	17,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, M2, M3, U1	Aktualizacja spowodowana: przeprowadzeniem Inwestycji hydrotechnicznej (I1) (Inwestycje Kr_5032); M2: usunięciem ograniczenia przekroju czynnego, wpływem pracy zbiorników retencyjnych (M3), zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji uwagami (U1) (Identyfikator U1.: Uw_Wa_1, Uw_Wa_2, Uw_Wa_3, Uw_Wa_5)
142	Rządza	26716	0,0	22,0	22,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	M1, M2, M3, U1	Aktualizacja spowodowana: M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego, M2: usunięciem ograniczenia przekroju czynnego oraz ze zmian spowodowanych wpływem pracy zbiorników retencyjnych (M3) oraz ze zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji uwagami (U1)
143	Kanał Żerański	26718	0,0	17,0	17,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M2, M3, U1	Aktualizacja spowodowana: M2: usunięciem ograniczenia przekroju czynnego, zmianą trasy i przekroju koryta (I2), wpływem pracy zbiorników retencyjnych (M3) oraz zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji uwagami (U1)
144	Czarna	267186	0,0	10,0	10,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, M2, M3, U1	Aktualizacja spowodowana: M2: usunięciem ograniczenia przekroju czynnego, zmianami spowodowanymi wpływem pracy zbiorników retencyjnych (M3), z przeprowadzenia Inwestycji hydrotechnicznej (I1) (Identyfikator U1.: Uw_Wa_6)
145	Wkra	268	0,0	19,0	19,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	M1, U1	M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego; U1: uwagi urzędów do Przeglądu MZP w ramach konsultacji
146	Wkra	268	19,0	108,5	89,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, H1, U1	Aktualizacja spowodowana: I1: przeprowadzenia Inwestycji hydrotechnicznej, H1: istotną zmianą hydrologii, U1: uwagi urzędów do Przeglądu MZP w ramach konsultacji
147	Płonka	26876	12,5	13,5	1,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1	Aktualizacja spowodowana: I1: przeprowadzenia Inwestycji hydrotechnicznej (Kr_611)
148	Bzura	272	132,7	137,7	5,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	H1, M1, U1	Aktualizacja spowodowana: H1: istotna zmiana wartości przepł. prawdep.; M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego; U1: uwagi - Ozorków (Identyfikator U1.: Uw_Wa_19)
REGION WODNY BUGU - RZGW W LUBLINIE								
149	Wieprz	24	233,5	266,0	32,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, H1, M2	Aktualizacja spowodowana: przeprowadzeniem Inwestycji hydrotechnicznej (I1), (Inwestycje: Kr_1184, Kr_1185, Kr_1186); M2: usunięciem ograniczenia przekroju czynnego oraz istotną zmianą hydrologii (H1)
150	Wieprz	24	266,0	279,0	13,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	H1, M1, M3	Aktualizacja spowodowana: M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego, H1: istotną zmianą hydrologii, M3: wpływem pracy zbiornika retencyjnego
151	Wieprz	24	279,0	293,5	14,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, H1, M1, M3	Aktualizacja spowodowana: przeprowadzeniem Inwestycji hydrotechnicznej (I1), (Inwestycje: Kr_1286); M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego, H1: istotną zmianą hydrologii oraz ze zmian spowodowanych wpływem pracy zbiorników retencyjnych (M3)
152	Wolica	2432	0,0	3,5	3,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, H1, U1	Aktualizacja spowodowana: H1: istotną zmianą hydrologii, U1; w związku z uwagami zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji
153	Wolica	2432	3,5	10,0	6,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, H1, U1	Aktualizacja spowodowana istotną zmianą hydrologii (H1) tj. zmiana wartości przepływów prawdopodobnych o określonym prawdopodobieństwie przewyższenia oraz uwag zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji (U), zmianą trasy i przekroju koryta (I2)
154	Świnka	2456	0,0	8,0	8,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	M1, U1	Aktualizacja spowodowana: M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego, U1; w związku z uwagami zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji
155	Świnka	2456	8,0	20,0	12,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, I2, M1, U1	Aktualizacja spowodowana: M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego, z przeprowadzenia Inwestycji hydrotechnicznej (I1) (Kr_3622) oraz ze zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji uwagami (U1)
156	Tyśmienica	248	0,0	14,5	14,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	M1, U1	Aktualizacja spowodowana: U1: uwagi urzędów do Przeglądu MZP w ramach konsultacji
157	Tyśmienica	248	14,5	47,0	32,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, M1, U1	Aktualizacja spowodowana zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji uwagami (U1), M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego, ze zmiany trasy i przekroju koryta (I2)
158	Bug	26714	222,3	244,5	22,2	Q0,2%; Q1%; Q10%	U1	Aktualizacja spowodowana uwagami zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji (U1) (Identyfikator U1.: Uw_Lu_2)
159	Bug	26714	244,5	360,0	115,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	H1, M1, U1	Aktualizacja spowodowana: H1: istotną zmianą hydrologii, U1; w związku z uwagami zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji (Identyfikator U1.: Uw_Lu_2); M1: Różnica w wynikach modelowania, wynikająca ze zmiany rodzaju danych wejściowych z przepływu w ruchu ustalonym na nieustalony
160	Bug	26714	360,0	446,0	86,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	H1, U1	Aktualizacja spowodowana: H1: istotną zmianą hydrologii, U1; w związku z uwagami zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji (Identyfikator U1.: Uw_Lu_2)
161	Bug	26714	446,0	531,0	85,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	H1, M1, U1	Aktualizacja spowodowana: M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego oraz istotną zmianą hydrologii (H1) oraz zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji uwagami (U1) (Identyfikator U1.: Uw_Lu_2)
162	Bug	26714	531,0	577,0	46,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	H1, M1, U1	Aktualizacja spowodowana: M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego oraz istotną zmianą hydrologii (H1) oraz zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji uwagami (U1) (Identyfikator U1.: Uw_Lu_2)
163	Huczwa	267142	0,0	18,0	18,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, M1, U1	Aktualizacja spowodowana: przeprowadzeniem Inwestycji (I1), (Inwestycje: Kr_3218, Kr_4076); M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego, oraz zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji uwagami (U1)
164	Uherka	2671434	0,0	9,0	9,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	M1, U1	Aktualizacja spowodowana: M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego, zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji uwagami (U1)
165	Włodawka	2671436	0,0	5,0	5,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, U1	Aktualizacja spowodowana uwagami zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji (U1), zmianą trasy i przekroju koryta (I2)
166	Krzna	267144	0,0	8,5	8,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	M1, U1	Aktualizacja spowodowana: M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego, zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji uwagami (U1)
REGION WODNY NARWI - RZGW W BIAŁYMSTOKU								
167	Elk	2628	0,0	11,5	11,5	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, I2, M1, U1	Aktualizacja spowodowana: przeprowadzeniem Inwestycji hydrotechnicznej (I1) (Inwestycje: Kr_3353); M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego, zmianą trasy i przekroju koryta (I2), zgłaszanymi przez instytucje uwagami (U1) (Identyfikator U1.: Uw_Bi_1)
168	Rozoga	2652	0,0	20,0	20,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, M1, U1	Aktualizacja spowodowana uwagami zgłaszanymi przez instytucje i organy administracji (U1), zmianami trasy i przekroju koryta (I2) oraz M1: zalecane obliczenia modelowe z zastosowaniem ruchu nieustalonego
REGION WODNY GÓRNEJ-ZACHODNIEJ WISŁY - RZGW W KRAKOWIE								
169	Wisła	2	627,5	918,0	290,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I3, H1, H2, M1, M2, U1	Liczne inwestycje związane z rozbudową wałów, wymagające uwzględnienia. Znacząco zmieniły się rzędne na wodowskazach Zawichost, Kolo, Karsy, Jagodniki, Smolice. Zmiana rodzaju ruchu na nieustalony. Na całej długości ograniczenie przekrojów.
170	Sola	2132	0,0	53,0	53,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I3, M1, M2, M3	Znacząco zmieniły się przepływy na wodowskazach Oświęcim i Cięcina. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w ujęciowym odinku oraz w km51 do 53 usunięto ograniczenie przekroju do wał
171	Kozzarawka	21324	0,0	7,0	7,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I3, M1	Nowe inwestycje wymagające uwzględnienia: budowa mostu drogowego w Żywcu. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach.
172	Łękawka	213278	0,0	3,0	3,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I3, M1, M2, M3	Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w km 3 usunięto ograniczenie przekroju do wałów.

Lp.	Nazwa rzeki [MPHP]	ID rzeki [MPHP]	Km pocz.	Km końc.	Liczba km	Scenariusze do aktualizacji	Przyczyna aktualizacji	Opis
173	Chechło	21334	0,0	2,0	2,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	M1	Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach.
174	Skawa	2134	0,0	42,0	42,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I3, M1, M2, M3	Znacząco zmieniły się przepływy na wodowskaziu Osielec. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w km 0 - 6 usunięto ograniczenie przekroju do wałów. Zbiornik Świnna Poręba zostanie odwz.
175	Stryszawka	21346	0,0	3,0	3,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, H1, M1	Znacząco zmieniły się przepływy na wodowskaziu Sucha Beskidzka. Znacząco zmieniły się rzędne wód prawdopodobnych na tym wodowskaziu. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach.
176	Skawinka	21356	0,0	12,0	12,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I3, H1, M1, M2	Znacząco zmieniły się przepływy na wodowskaziu Radziszów. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w km 2 do 10 usunięto ograniczenie przekroju do wałów.
177	Rudawa	2136	0,0	6,0	6,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I3, M1, M2	Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w km 0 do 2,3 usunięto ograniczenie przekroju do wałów.
178	Wilga (małopolska)	21372	0,0	4,0	4,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I3, M1, M2	Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w ujściowym odcinku usunięto ograniczenie przekroju do wałów.
179	Prądnik	21374	0,0	2,0	2,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I3, M1, M2	Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w km 0 do 1 usunięto ograniczenie przekroju do wałów.
180	Dłubnia	21376	0,0	7,0	7,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I3, M1, M2	Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Usunięto lokalne ograniczenie przekroju do wałów.
181	Raba	2138	0,0	111,0	111,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, I3, H1, H2, M1, M2, M3	Znacząco zmieniły się przepływy na wodowskazach Proszówki, Dobczyce i Stróża. Znacząco zmieniły się rzędne wód prawdopodobnych na tych wodowskazach i na wodowskaziu Mszana Dolna. Zmiana rodzaju ruchu na nieustalony.
182	Mszanka	21382	0,0	3,0	3,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, H1, M1	Aktualizacja spowodowana znaczącą zmianą przepływów na wodowskaziu Mszana Dolna. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach.
183	Stradomka	21388	0,0	2,0	2,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, H2, M1	Znacząco zmieniły się rzędne wód prawdopodobnych na wodowskaziu Stradomka. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach.
184	Uszwica	21396	0,0	32,0	32,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I3, M1, M2, U1	Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w km 0 do 24 usunięto ograniczenie przekroju do wałów. Zgłoszono uwagi do poprzedniej wersji zalewów na tym cieku.
185	Nidzica	21398	0,0	6,0	6,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	H1, H2, M1, M2	Znacząco zmieniły się przepływy na wodowskaziu Dobiesławice. Znacząco zmieniły się rzędne wód prawdopodobnych na tym wodowskaziu. Zmiana rodzaju ruchu na nieustalony spowoduje duże zmiany w zalewach. W km 0 do 7 usunięto ograniczenie przekroju
186	Dunajec	214	0,0	206,0	206,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I3, H2, M1, M2, M3, U1	Investycje do uwzględnienia (DK 75 i 28). Zmieniły się przepływy i rzędne (wodowskazy Gołkowice, Krościenko i Nowy Sącz). Zmiana modelowanego przepływu na nieustalony. Do usunięcia ogr. przekroju do wałów (km 0 do 200). 4 zbiorniki do uwzglę
187	Biały Dunajec	21412	0,0	20,0	20,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I3, M1, M2	Znacząco zmieniły się rzędne wód prawdopodobnych na wodowskaziu Szafłary. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w ujściowym odcinku usunięto ograniczenie przekroju do wałów.
188	Poprad	2142	0,0	3,0	3,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I3, H2, M1	Znacząco zmieniły się rzędne wód prawdopodobnych na wodowskaziu Stary Sącz. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach.
189	Kamienica	21432	0,0	9,0	9,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I3, M1, M2	Znacząco zmieniły się przepływy na wodowskaziu Nowy Sącz. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w ujściowym odcinku usunięto ograniczenie przekroju do wałów.
190	tubianka	21434	0,0	7,0	7,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, H1, M1, M2, H2	Nowe inwestycje wymagające uwzględnienia: przebudowa DK75 i DK28. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w odcinku ujściowym usunięto ograniczenie przekroju do wałów.
191	Łososina	21472	0,0	7,0	7,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	H1, M1, M3	Znacząco zmieniły się przepływy na wodowskaziu Jakubkowice. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach.
192	Biała	2148	0,0	75,0	75,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I3, M1, M2	Nowe inwestycje wymagające uwzględnienia: most w drodze pow. Jankowa - lipnicka. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach od ujścia do km 73 usunięto ograniczenie przekroju do wałów.
193	Nida	216	0,0	95,0	95,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, H1, M1, M2	Znacząco zmieniły się przepływy na wodowskaziu Brzegi. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w km 0 do 11 usunięto ograniczenie przekroju do wałów.
194	Bobrza	216482	13,0	21,0	8,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	M1	Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach.
195	Mierzawa	2166	0,0	5,5	5,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	H1, M1	Znacząco zmieniły się przepływy na wodowskaziu Michałów. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach.
196	Breń	2174	0,0	26,0	26,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, I3, M1, M2	Nowe inwestycje wymagające uwzględnienia: modyfikacje i rozbudowa wałów w km 2 do 9. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w km 2 do 23 usunięto ograniczenie przekroju do wałów.
197	Czarna (Staszowska)	2178	0,0	24,0	24,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, M1, M2, H1, U1	Nowe inwestycje wymagające uwzględnienia: budowa drogi wojewódzkiej 764. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach usunięto lokalne ograniczenie przekroju do wałów.
198	Wschodnia	21788	0,0	4,0	4,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	M1	Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach.
199	Koprzywianka	2194	0,0	8,0	8,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, M1, M2	Nowe inwestycje wymagające uwzględnienia: rozbudowa wałów w km 0 do 2 do 5. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w km 0 do 8 usunięto ograniczenie przekroju do wałów.
REGION WODNY GÓRNEJ-WSCHODNIEJ WISŁY - RZGW W RZESZOWIE								
200	Wisłoka	218	0,0	116,0	116,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, I3, M1, M2, U1	Liczne inwestycje związane z rozbudową wałów. Znacząco zmieniły się rzędne wód prawdopodobnych na wodowskaziu tabuzie. Zmiana rodzaju ruchu na nieustalony. Zgłoszono uwagi do poprzedniej wersji zalewów.
201	Ropa	2182	0,0	37,0	37,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I3, M1, M2, U1	Nowe inwestycje wymagające uwzględnienia: budowa wałów w km 0,5 do 12. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach.
202	Sękówka	21826	0,0	4,0	4,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	M1	Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach.
203	Jasiołka	2184	0,0	7,0	7,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	M1, M2	Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w km 0 do 2,5 usunięto ograniczenie przekroju do wałów.
204	Grabinka	21876	0,0	12,0	12,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, M1, H1	Nowe inwestycje wymagające uwzględnienia: budowa cofkowych wałów Wisłoki. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach.
205	Brzeźnica	2188	0,0	5,0	5,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, I3, M1, M2	Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w km 0 do 0,9 usunięto ograniczenie przekroju do wałów.
206	Trześniówka	2196	0,0	21,0	21,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, M1, M2	Nowe inwestycje wymagające uwzględnienia: rozbudowa wału w km 1 do 4 i 8 do 13. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w km 0 do 21 usunięto ograniczenie przekroju do wałów.
207	Łęg	2198	0,0	14,0	14,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I3, M1, M2	Nowe inwestycje wymagające uwzględnienia: rozbudowy wałów w km 5 - 8. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w km 0-14 usunięto ograniczenie przekroju do wałów.
208	Sanna	219896	0,0	9,0	9,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, M1	Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach.
209	San	22	0,0	341,0	341,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, I3, M1, M2, M3, U1	Liczne budowy i przebudowy obiektów mostowych, wałów na całej długości rzeki. Znaczące zmiany przepływów i stanów dla wodowskazów Dynów i Zachów. Zmiana modelowanego przepływu na nieustalony. Zgłoszono uwagi do poprzedniej wersji zalew
210	Oślawa	222	0,0	8,0	8,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1, U1	Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Zgłoszono uwagi do poprzedniej wersji zalewów na tym cieku.
211	Wiar	224	0,0	6,0	6,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, H1, M1, M2, U1	Nowe inwestycje wymagające uwzględnienia: budowa obwodnicy Przemysła. Zmiana przepływów i rzędnych na wodowskaziu Krówniki. Zmiana rodzaju ruchu na nieustalony. W km 1 do 5 usunięto ograniczenie przekrojów do wałów.
212	Wisznia	2252	0,0	11,0	11,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I3, M1, M2	Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w km 12 do 15 usunięto ograniczenie przekroju do wałów.
213	Szkoło	2254	0,0	17,0	17,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, I3, M1, M2	Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w km 9 do 10 usunięto ograniczenie przekroju do wałów.

Lp.	Nazwa rzeki [MPHP]	ID rzeki [MPHP]	Km pocz.	Km końc.	Liczba km	Scenariusze do aktualizacji	Przyczyna aktualizacji	Opis
214	Lubaczówka	2256	0,0	31,0	31,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, I3, M1	Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach.
215	Wisłok	226	0,0	184,0	184,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, I3, H2, M1, M2, U1	Nowe inwestycje wymagające uwzględnienia: liczne budowy mostów i przebudowy dróg. Znacząco zmieniły się rzędne wód prawdopodobnych na wodowskazie Rzeszów. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony. Usunięcie ograniczenia przekroju do w
216	Pielnica	22618	0,0	6,0	6,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	M1, M2	Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w km 2 do 5 usunięto ograniczenie przekroju do wałów.
217	Lubatówka	22632	0,0	5,0	5,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	M1	Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach.
218	Stobnica	2264	0,0	1,0	1,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, H1, M1	Znacząco zmieniły się przepływy na wodowskazie Godowa. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach.
219	Mlecza	2268	0,0	8,0	8,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, H1, H2, M1	Nowe inwestycje wymagające uwzględnienia: budowa drogi wojewódzkiej nr 835. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach.
220	Trzebośnica	2274	0,0	6,0	6,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1	Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach.
221	Tanew	228	0,0	69,0	69,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, I3, H1, H2, M1, M2	Nowe inwestycje wymagające uwzględnienia: rozbudowa DW858. Znacząco zmieniły się przepływy na wodowskazach Harasiuki i Osuchy. Znacząco zmieniły się rzędne wód prawdopodobnych na tych wodowskazach. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony.
222	Łada	2286	0,0	22,0	22,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1	Zmianie uległa oś rzeki. Zmiana rodzaju ruchu z ustalonego na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach.
223	Bukowa	2294	0,0	9,5	9,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, I3, M1, M2	Przebudowa mostu w ciągu DP1019R. Zmianie uległa oś rzeki. Znacząco zmieniły się rzędne wód prawdopodobnych na wodowskazie Ruda Jastkowska. Zmiana rodzaju ruchu na nieustalony spowoduje znaczące zmiany w zalewach. Na wałach w km 0 do 2.5 usunięto ograniczenie przekroju do wał
REGION WODNY MAŁEJ WISŁY - RZGW W GŁIWICACH								
224	Wisła	2	918,0	921,4	3,4	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1, M2, M3	Aktualizacja spowodowana aktualizacją przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki oraz inwestycjami: Wr_376, Wr_53, Wr_54, Wr_408, Wr_409, Wr_381.
225	Wisła	2	921,4	941,5	20,1	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1, M2, M3	Aktualizacja spowodowana aktualizacją przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki oraz inwestycjami: Wr_410, Wr_411, Wr_406, Wr_407, Wr_238, Wr_414.
226	Wisła	2	941,5	955,0	13,5	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, H1, M1, M2, M3	Aktualizacja spowodowana aktualizacją przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki oraz inwestycjami: Wr_238, Wr_412, Wr_413, Wr_415, Wr_375.
227	Wisła	2	955,0	960,0	5,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, H1, M1, M2, M3	Aktualizacja spowodowana aktualizacją przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki oraz inwestycjami: Wr_372, Wr_369.
228	Wisła	2	960,0	988,0	28,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1, M2	Aktualizacja spowodowana aktualizacją przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki.
229	Iłownica	2112	0,0	1,2	1,2	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	M2, U1	Aktualizacja spowodowana kryterium ograniczeniem przekroju do wałów (M2.) oraz uwagami do MZP (U1.)
230	Biała	2114	0,0	2,0	2,0	Q0,2%; Q1%; Q10%	I2, M2, M3	Aktualizacja spowodowana aktualizacją przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki, inwestycje: Wr_167.
231	Biała	2114	8,0	21,2	13,2	Q0,2%; Q1%; Q10%	M2	Aktualizacja spowodowana aktualizacją przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki
232	Pszczynka	2116	0,0	17,4	17,4	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, M1, M2, M3	Aktualizacja spowodowana aktualizacją przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki, inwestycje: Wr_382.
233	Pszczynka	2116	17,4	21,6	4,2	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M2, M3	Aktualizacja spowodowana wskazaniem do analizy zgodnie z uwagą zamawiającego
234	Pszczynka	2116	21,6	33,2	11,6	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1, M2	Aktualizacja spowodowana aktualizacją przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki.
235	Gostynia	2118	0,0	2,7	2,7	Q0,2%; Q1%; Q10%	I1, I2, M2	Aktualizacja spowodowana aktualizacją przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki, inwestycje: Wr_377, Wr_379.
236	Przemsza	212	0,0	12,9	12,9	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, I3, M2	Aktualizacja spowodowana aktualizacją przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki, inwestycje: Wr_53, Wr_376, Wr_54, Wr_1324
237	Przemsza	212	12,9	41,7	28,8	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	H1, I2, M1, M2	Aktualizacja spowodowana aktualizacją przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki.
238	Przemsza	212	41,7	51,3	9,6	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I1, I2, H1, M1, M2	Aktualizacja spowodowana aktualizacją przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki, uporządkowanie gospodarki wodnej na zbiornikach (I1).
239	Brynica	2126	0,0	7,8	7,8	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, H1, H2, M1	Aktualizacja spowodowana aktualizacją przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki.
240	Brynica	2126	7,8	21,0	13,2	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, H1, M1, M2	Aktualizacja spowodowana aktualizacją przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki.
241	Korzenica	21168	0,0	3,0	3,0	Q0,2%; Q1%; Q10%; WZ	I2, M1, M2	Aktualizacja spowodowana aktualizacją przekrojów korytowych, cały odcinek rzeki.